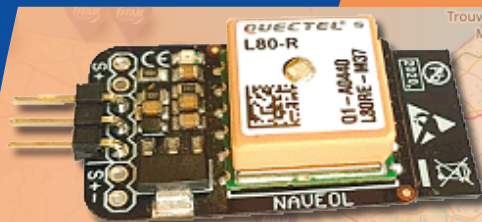




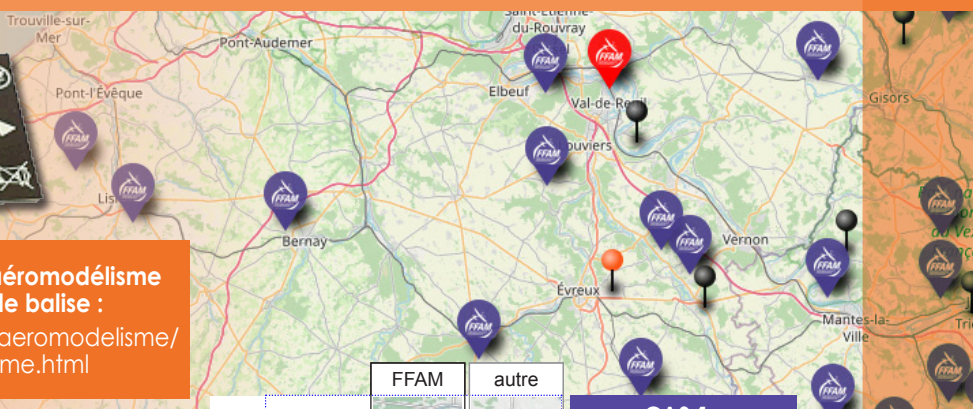
DISPOSITIF DE SIGNALEMENT (BALISE) : APPLICATION

Édition 3 - 25 mars 2021



Carte des localisations d'activités d'aéromodélisme exemptées et non-exemptées de balise :

<https://www.ffam.asso.fr/fr/pratiquer-l-aeromodelisme/les-localisations-d-aeromodelisme.html>



Le dispositif de signalement électronique est prévu dans le cadre de la mise en application de la loi drone.

La réglementation prévoit que chaque aéromodèle, non captif, de plus de 800 g, qui évolue en dehors d'un site déclaré à l'information aéronautique (ayant un numéro d'AIP) ou qui ne serait pas exempté pour des questions de sûreté nationale, doit emporter un dispositif de signalement électronique.

Les autorités ont souhaité qu'un dispositif serve à identifier le modèle déclaré dans AlphaTango en fonction de son groupe et de sa masse, afin de pouvoir caractériser le risque en cas d'utilisation délictueuse.

Le pilote doit être en mesure de présenter l'extrait du registre de son modèle, (téléchargeable sur AlphaTango) en cas de contrôle par les autorités.

| | | | |
|--------------------------|--------------|-------|---|
| | FFAM | autre | |
| Signalement électronique | exemptés | | CAS 1 : je n'ai pas besoin de balise |
| | non-exemptés | | CAS 2 : j'ai besoin d'une balise |

Un aéromodéliste adhérent d'une association affiliée à la FFAM ou à l'UFOLEP n'a pas à équiper son modèle d'un dispositif de signalement sur un terrain déclaré ou sur un terrain exempté de dispositif électronique.

Les aéromodélistes étrangers qui viennent sur le territoire national doivent s'équiper d'un dispositif de signalement y compris si ils volent sur un site exempté, sauf si ils disposent d'une licence ou d'un passeport d'une fédération nationale (FFAM ou UFOLEP).

CAS 1 : Je pilote mon aéromodèle sur un site de vol exempté de signalement

Par défaut, sur AlphaTango, mes aéromodèles sont associés à une balise virtuelle (cf image ci-dessus).

| N° ENREGISTREMENT | DATE DE FIN DE VALIDITÉ | TYPE D'AÉRONEF | CONSTRUCTEUR | MODÈLE | N° SÉRIE | ID DE SIGNALEMENT |
|-------------------|-------------------------|----------------|--------------|--------|----------|-------------------|
| UAS-FR-████ | 31/12/2025 | ██████████ | kyosho | camato | | ID manquant |

Que dois-je faire ?

1- Je me connecte sur mon compte AlphaTango :

<https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr/>

2- J'indique que mon modèle n'a pas de balise

Je réponds « non »

L'aéronef est équipé d'un dispositif de signalement électronique* Oui Non

Utilisation limitée à des sites d'aéromodélisme déclarés (*)

Utilisation à l'intérieur d'espaces clos et couverts (*)

Utilisation limitée à des missions au profit de l'Etat (*)

Aéronef captif ou tracté (*)

et je coche la raison 1 ou 2 qui ne nécessite pas de balise.

CAS 2 : Je pilote mon aéromodèle sur un site de vol sans AIP ou non exempté de signallement, j'ai besoin d'une balise

La balise de type « amovible » que je viens de me procurer possède un identifiant Alpha Tango unique composé de ces 4 éléments :

Format, Trigramme, Modèle et Numéro

Pour obtenir ces informations, je me réfère à la notice constructeur de ma balise.

Comment associer ma balise à mon modèle ?

1- Je vais sur le site AlphaTango

Je me connecte sur mon compte
<https://alphanango.aviation-civile.gouv.fr/>

2- Je clique sur « ÉDITER » :

Signallement électronique

L'aéronef est équipé d'un dispositif de signallement électronique **ÉDITER**

3- Je clique « OUI »

Je sélectionne le fait que l'aéronef est équipé d'une balise, qu'elle est amovible puis je choisis le format FR et renseigne son identifiant.

L'aéronef est équipé d'un dispositif de signallement électronique*
 Oui Non ⓘ

Le dispositif est amovible*
 Oui Non ⓘ

Format de l'identifiant*
 FR (30 caractères) ANSI/CTA/2063-A (PSN)

Identifiant*
 AEM 001 123456

Confirmation Identifiant*
 Inutile de saisir les 0 du début

4- Je reçois immédiatement un mail

Ce mail contient le fichier pdf que je devrai présenter aux forces de l'ordre en cas de contrôle.

ÉQUIPEMENT DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT EQUIPMENT:
 Dispositif de signallement électronique : **Oui**
 Electronic reporting device:
 Identifiant : **AEM001000000000000000000000123456**
 Electronic reporting id:



Dans quelles conditions la balise peut-elle être utilisée sur plusieurs modèles ?

si **1** + **2** + **3**

| Mes Aéromodèles | | Aéromodèle 1 | Aéromodèle 2 | Aéromodèle 3 | Aéromodèle 4 | Aéromodèle 5 | Aéromodèle 6 | Aéromodèle 7 |
|-----------------|---------------------------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| types d'aéronef | GROUPÉ 1 | Aérostaf captif | | | | | | |
| | Aéromodèle de vol circulaire | | | | | | | |
| | Aéromodèle de vol libre | | | | | | | |
| | Montgolfière | | | | | | | |
| | GROUPÉ 2 | Planeur, aile (non motorisé) | | | | | | |
| | Dirigeable | | | | | | | |
| | GROUPÉ 3 | Parachute, parapente | | | | | | |
| | Aéronef à ailes battantes | | | | | | | |
| | GROUPÉ 4 | Hélicoptère | | | | | | |
| | Multirotors | | | | | | | |
| plage de masse | Paramoteur | | | | | | | |
| | Convertible / combiné | | | | | | | |
| | Autogire | | | | | | | |
| | Avion, aile, planeur (motorisé) | | | | | | | |
| plage de masse | 800 g ≤ M ≤ 2 kg | | | | | | | |
| | 2 kg < M ≤ 4 kg | | | | | | | |
| | 4 kg < M ≤ 25 kg | | | | | | | |
| | 25 kg < M ≤ 150 kg | | | | | | | |
| | M > 150 kg | | | | | | | |

Dans cet exemple, les aéromodèles 3 et 4 peuvent utiliser la même balise car ils sont enregistrés dans le même groupe et la même plage de masse.

Que faire quand je souhaite piloter un modèle d'un groupe et/ou de plage de masse différents ?

J'utilise une balise supplémentaire

OU

- 1- Je change la balise de modèle
- 2- Je dissocie ma balise
- 3- Je réassocie ma balise

1. À un instant T une seule balise est nécessaire pour un télépilote.

2. Une même balise peut être basculée d'un modèle à l'autre.

3. Un télépilote peut préparer sa séance de vol avec une ou deux balises uniquement sans faire de mise à jour AlphaTango sur le terrain.